

Международное сотрудничество

Исполнительный директор Silvatec г-н Граверсен о сотрудничестве и кооперации с коллегами из России

Наша команда

О компетенциях и кооперированном подходе к разработке тракторной техники нового поколения

Технологии

О внедрении в торгово-сервисных БЕ холдинга системы дистанционного управления качеством сервиса

Корпоративный дух

Народный корреспондент Григорич о новой генерации машиностроителей и о том, как мечты становятся былью

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 4 (23), АПРЕЛЬ 2011

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИННОВАЦИИ – ОСНОВА РАЗВИТИЯ

Руководство страны озабочено вопросом эффективного развития машиностроительного комплекса России, основой которого является НИОКР. На сегодняшний день единицы компаний имеют свои инновационные программы и ответственных за их реализацию специалистов. В их числе «Концерн «Тракторные заводы». Вот что рассказал заместитель генерального директора холдинга по инновационным продуктам и НИОКР Николай ГРОМОВ о том, как в нашей машиностроительно-индустриальной группе происходит выдача путевок в жизнь новой продукции.

Продуктовая политика «Концерна «Тракторные заводы» является неотъемлемой частью реализуемой Программы инновационного развития холдинга. Она полностью заточена на наращивание конкурентных преимуществ нашей продукции перед аналогами отечественного и зарубежного производства на традиционных и осваиваемых нами рынках.

Эффективная реализация этой цели не может проходить в условиях пусть даже относительной, но все же технологической отсталости российских производственных площадок, вынужденных вступать в жесткую конкуренцию с высокотехнологичными западными производителями, а также острого дефицита времени. Поэтому мы активно используем инжиниринговые услуги ведущих мировых компаний на организацию производства по лицензии либо самостоятельно, либо в альянсе с западными партнерами, а также на приобретение активов специализированных фирм для получения прямого доступа к современным технологиям.

Решение по выбору варианта, объема инвестиций и сроков их возврата принимается Комитетом по инновационным продуктам на основе разработанных бизнес-планов.

Во внедрении инноваций мы делаем упор на создание максимально полной линейки машин промышленного, сельскохозяйственного, железнодорожного и специального назначения, а также OEM-компонентов. Большое внимание уделяется повышению технического уровня и потребительских свойств освоенного модельного ряда техники, поддержанию высоких темпов проектирования и быстрому запуску новых продуктов в продажу. Максимально учитываются запросы покупателей по цене, комфортности в эксплуатации и обслуживании, экологические требования, возможность проведения в режиме on-line мониторинга технического состояния.

Стратегия по созданию и модернизации продукции детально прописана в утвержденной руководством холдинга и согласованной с профильными министерствами и ведомствами РФ



Н. Громов на главном конвейере Промтрактора

Программе инновационного развития и технологической модернизации «Концерн «Тракторные заводы» на 2010-2016 годы.

Общий объем капитальных вложений до 2016 года предусмотрен в размере 17,15 млрд. руб., что при выходе на максимальную мощность производства должно обеспечить достижение объема продаж в 92,34 млрд. руб. Это составит 7% от общего объема российского рынка в соответствующих его сегментах. К 2016 году запланирован выпуск до 120 моделей самоходных машин различного назначения и около 250 наименований орудий и OEM-компонентов. Реализация данных планов скажется на существенном увеличении объема экспортных поставок.

Как добиться поставленных целей? Разработка, освоение нового продукта и выход на новые рынки связаны с решением целого комплекса аналитических и операционных задач. Залогом их успешного решения является консолидированное и согласованное участие в процессе всех подразделений нашего холдинга: маркетинговых, сбытовых, производственных, экономических и др. Механизмы этого взаимодействия последовательно и детально отражены в

действующем специальном регламенте бизнес-процесса «D1 Разработка и поставка продукции на производство».

Подготовка производства, модернизация станочного парка, изготовление оснастки и инструмента ввиду морального старения и негибкости оборудования действующих предприятий занимают чрезвычайно много времени и ограничивают возможности освоения производства новых машин, поэтому для оперативного и своевременного обеспечения потребителя конкурентоспособной продукцией необходимо ускоренное технологическое и инфраструктурное перевооружение производства.

Одним из главных на сегодняшний день конкурентных преимуществ любой компании являются квалифицированные кадры. «Тракторные заводы» имеют достаточно мощную инженерную базу в составе четырех самостоятельных конструкторских бизнес-единиц и трех заводских КБ. Предусмотрено развитие этого потенциала путем реорганизации конструкторских служб и создания Международной инжиниринговой компании разработки и освоения новой техники – ООО «Миконт».

Окончание на 2-й стр.

Национальной научно-технической конференции объявлен старт

Союз машиностроителей России победил в конкурсе грантов социально значимых проектов, объявленном Общественной палатой РФ и Региональной общественной организацией «Институт проблем гражданского общества». Для меня большая честь пригласить вас принять участие в проекте «Национальная научно-техническая конференция», целью которого является повышение престижа технических специальностей и внедрение в производство перспективных разработок молодых специалистов отечественного машиностроения.

Если вы моложе 35 лет и у вас есть интересные идеи и предложения, то оформить свою заявку на участие вы сможете на специально созданном Союзом интернет-портале www.nntk2011.ru. Прием заявок проводится до 30 апреля. По итогам экспертной оценки будет отобрано 30 лучших проектов по десяти направлениям машиностроительного комплекса. Награждение победителей состоится осенью в рамках Всероссийской конференции «Будущее машиностроения России» в МГТУ им. Н.Э. Баумана. У многих из вас появится шанс внедрить свои разработки в реальное производство и осуществить свою мечту. Смелых и талантливых мы обязательно поддержим!

Михаил БОЛОТИН,
председатель
Экспертного совета, президент
«Концерн «Тракторные заводы»

Российские и немецкие производители планируют сотрудничать в области инноваций

В марте в рамках сотрудничества Союза машиностроителей России с немецкими промышленными союзами прошел семинар по обсуждению возможного сотрудничества в разработке и применении новых инновационных технологий в области инвестиционных проектов, реализуемых в отечественном машиностроении, на котором прошла презентация новых разработок компонентной базы для сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники.

Специалисты немецкого концерна «ZF» представили свои наработки в области компонентов для колесной сельскохозяйственной и промышленной техники.

Участники семинара подчеркнули, что международная кооперация и использование российскими компаниями, в том числе «Концерном «Тракторные заводы», компонентной базы ведущих мировых производителей может найти отражение в разрабатываемой по поручению Правительства Российской Федерации «Стратегии развития сельхозмашиностроения до 2020 года».

Юбилей трактора-гиганта

30 лет назад в экспериментальном цехе Чебоксарского завода промышленных тракторов (сейчас Промтрактор) был собран опытный образец трактора Т-500. Этот трактор положил начало всемирно известной серии машин марки ЧЕТРА. Стандартная, как у зарубежных аналогов, доступность к узлам, защита оператора при опрокидывании машины, повышенная надежность и ремонтпригодность основных деталей и узлов, наряду с более широкими возможностями применения и высокой производительностью, сделали Т-500 одной из самых востребованных машин на отечественных горнодобывающих предприятиях.

18.02.2011

Холдинг модернизирует БМП для сухопутных войск ОАЭ

Контракт был подписан на выставке «Айдэкс-2011» в Абу-Даби. Модернизации подлежат 135 боевых машин пехоты БМП-3, стоящих на вооружении сухопутных войск ОАЭ. Программа модернизации включает в себя установку электронного помощника водителя и оператора, цифрового баллистического вычислителя, механизма заряжания, кондиционера, автомата сопровождения цели, а также доработка 100-мм орудия пусковой установки под стрельбу выстрелами повышенной мощности.

02.03.2011

Газета «Тракторные заводы» вошла в список лучших корпоративных изданий России

За право стать лучшими боролись более 150 изданий, в результате чего самым строгим жюри – читательской аудиторией – были выбраны самые достойные эксперты отрасли. В сентябре 2009 года газета «Тракторные заводы» уже была удостоена первого места во всероссийском конкурсе публикаций по машиностроительной тематике, организованном Союзом машиностроителей России.

18.03.2011

Запущена система контроля подлинности продукции

Определить оригинальность запасных частей, комплектующих и некоторых видов готовых изделий, произведенных предприятиями «Тракторных заводов», можно с помощью sms, раздела на официальном сайте компании ЧЕТРА-КЗЧ или телефонного звонка в call-центр. Уникальный код продукции содержится на каждом стикере, которые размещены на деталях или упаковке. В настоящий момент предприятиями «Тракторных заводов» упаковывается свыше 150 видов запасных частей и готовой продукции. В полном объеме уже маркируются двигатели производства ВМТЗ. На первое полугодие запланировано введение маркировки запчастей и комплектующих, выпускаемых на Промтракторе и КЗК.

19.03.2011

ЧЕТРА-КЗЧ открывает сервисные центры по обслуживанию двигателей АМЗ и ВМТЗ

Первые 12 центров будут сосредоточены главным образом на территориях, активно потребляющих данный вид продукции: в Новосибирской, Свердловской, Тюменской областях, Красноярском и Пермском краях и других регионах России. В ближайшее время появятся еще 10 точек.

Двигатели производства ВМТЗ и АМЗ активно поставляются на предприятия, производящие сварочные агрегаты, бетономешалки, компрессоры, генераторы. Всего на территории России к 2012 году ЧЕТРА-КЗЧ планируется организовать специализированную сервисную сеть из 35 центров.

22.03.2011

МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИННОВАЦИИ – ОСНОВА РАЗВИТИЯ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Тем не менее на повестке дня остро стоят вопросы по притоку в КБ молодых специалистов, сохранению преемственности имеющихся у холдинга компетенций.

Что это нам даст? Группа сможет стать полноценным full-liner и пополнить свой продуктовый портфель полномасштабными линейками высококонкурентоспособной техники с современными системами управления, экологически безопасными двигателями, кабинами повышенной комфортности и т.п.

По промышленным машинам – линейку бульдозеров, трубоукладчиков, колесных фронтальных погрузчиков, погрузчиков с бортовым поворотом; гусеничных полноповоротных экскавато-

ров; телескопических погрузчиков; экскаваторов-погрузчиков; транспортных машин-вездеходов.

По сельскохозяйственным машинам – линейку колесных и гусеничных сельскохозяйственных тракторов мощностью от 30 до 500 л.с., зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов 3-6 классов, навесных и прицепных орудий к ним.

По лесным машинам – совершенно новую гамму продукции для сортирочной технологии разработки леса, также мульчеры для рекультивации почвы и противопожарной защиты лесного массива.

По продукции для РЖД – линейку из 7 новых современных полувагонов для перевозки разнообразных грузов.

По OEM-компонентам – новые виды прогрессивных трансмиссий, кабин, узлов ходовых систем (в том числе ре-

зиноармированных гусениц для тракторов сельскохозяйственного и коммунального назначения), современных дизелей и др.

Синергетический эффект от инновационного обновления позволит нашей машиностроительно-индустриальной группе нивелировать риски сезонных провалов, значительно увеличить объемы продаж как на внутреннем, так и на внешних рынках, а также ускорить темпы вывода на рынок новых продуктов.

Современный Инженерный центр «Миконт» обеспечит выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, инжиниринг и управление подготовкой производства и проектами не только для внутренних потребностей, но и для сторонних заказчиков.

Фото Николая СЕРГЕЕВА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**РОССИЯ И ДАНИЯ: В ФОРВАРДЕ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Датская компания – лидер по производству лесозаготовительных машин и оборудования Silvatec Skovmaskiner A/S в 2006 году вошла в машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы». О первых успехах кооперации и дальнейших планах сотрудничества рассказывает исполнительный директор Питер ГРАВЕРСЕН.

– Каковы результаты работы компании за последний год?

– Мы смогли поддержать стабильный интерес потребителя к нашей продукции. И прежде всего благодаря презентации форвардера, которая состоялась прошлым летом на выставке EUROFOREST во Франции. Многофункциональная лесозаготовительная машина с поворотной кабиной стала совместной разработкой со специалистами Красноярского ПКТИ комбайностроения – еще одной площадки «Тракторных заводов». Форвардер появился в нелегкие для рынка времена, но сразу вызвал огромный интерес у наших старых и новых партнеров. А самое главное – мы расширили линейку продукции и получили новые компетенции.

– Что бы вы назвали главным преимуществом техники Silvatec?

– Каждый наш продукт является на 80% базовым, а на 20% – адаптированным к потребностям покупателя. Клиент ценит подобную гибкость.



Инновационная российская сельскохозяйственная техника под маркой «АГРОМАШ-Енисей» будет собираться на локомотиворемонтном заводе в городе Шу Жамбылской области, где уже создана инфраструктура и проведено обучение специалистов.

Техника «АГРОМАШ-Енисей» производства Красноярского завода комбайнов давно стала оптимальным выбором для аграриев России и СНГ. Машины выпускаются в колесном и гусеничном вариантах, способны применяться на ув-

– Каковы дальнейшие планы компании?

– Мы намерены сохранить превосходство на мировом рынке и продолжить «завоевывать» Россию, предлагая инновационную продукцию европейского качества. Также планируем выйти на новые рынки: сейчас налаживаются деловые связи в Румынии и Болгарии, активно изучаются рынки Латинской Америки, где востребованы все без исключения наши продукты.

Таймураз РАМИШВИЛИ,
чрезвычайный и полномочный
посол РФ в Дании

Дания – небольшая, но экономически очень развитая страна. Она работает в 4-5 узких направлениях, где, однако, входит в число мировых лидеров. Поэтому совместные российско-датские проекты весьма значимы. А после визита российского Президента Дмитрия Медведева в 2010 году темпы реализации этих проектов значительно ускорились.



– Что дает внутрикорпоративная кооперация компании Silvatec?

– Благодаря кооперации внутри группы мы лучше узнали потребности наших восточноевропейских клиентов. Теперь мы предлагаем нашим партнерам более широкий спектр техники, спроектированной на других предприятиях холдинга – трелевочные машины и навесное оборудование, традиционно пользующиеся популярностью, например, в Латинской Америке. А учитывая позитивный опыт создания форвардера, при разработке новых продуктов мы твердо намерены продолжать активное сотрудничество с предприятиями нашей машиностроительной группы.

Беседовала Татьяна БАБИНА
Фото Виталия АРЫШЕВА

НАША ТЕХНИКА БУДЕТ СОБИРАТЬСЯ В КАЗАХСТАНЕ

«Тракторные заводы» еще до начала уборочного сезона отгрузят в Казахстан более 150 машинокомплектов для сборки комбайнов. Учитывая потребность региона, здесь планируется организовать сборочное производство техники ЧЕТРА и АГРОМАШ.

лажных и труднопроходимых почвах и подходят даже для сбора риса. Локализация сборки в Казахстане позволит сделать их еще более доступными.

Казахстанские сельхозпроизводители смогут получить модернизированные комбайны «Енисей-1200» и «Енисей 950» с мощным дизелем и бункером повышенного объема за 12 млн. тенге (2,3 млн. рублей). Это значительно дешевле аналогичных предложений других производителей. Кроме того, приобрести комбайны можно будет и в лизинг.

При этом гарантируются качество, сертификация и последующие гарантийное и сервисное обслуживание.

Первая партия – порядка 20 штук машинокомплектов – отправится в Казахстан в начале месяца. В перспективе же планируется организация сборки инновационной тракторной техники, в том числе коммунальной, с учетом реальных потребностей региона.

Татьяна БАБИНА
Фото Максима ЕЖКОВА

НИОКР: СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Конечную бизнес-цель НИОКР можно сформулировать как создание конкурентоспособного изделия в соответствии с заданными технико-экономическими параметрами и в установленные сроки.

С наступлением рыночных отношений, когда у потребителя появилась широкая возможность купить не только отечественную технику, но и импортную, резко возросли требования к потребительским свойствам продукции, таким как условия труда оператора, дизайн, производительность, надежность. Сейчас необходимо производить то, что продается. При этом выпускаемая продукция по соотношению «цена-качество» должна быть выгоднее импортных аналогов.

Поэтому процесс НИОКР по действующему регламенту начинается с заявки сбытовой бизнес-единицы (СБЕ) холдинга, которая является для нас заказчиком. В заявке приводятся исходные требования рынка, необходимые для проектирования нового или модернизируемого продукта. Далее следуют разработка конструкторской документации (КД), изготовление и испытания опытного образца (проводит головной завод-изготовитель совместно с КБ), корректировка КД, оценка разработ-

ки приемочной комиссией, возглавляемой заказчиком.

Высокая квалификация и опыт ключевых специалистов, применение проверенных технических решений, современных IT-технологий, прогрессивных методик расчета и испытаний узлов и деталей машин, принципа модульности, использование готовых комплектующих известных фирм, а также унификация конструктивных элементов ускоряют сроки выхода продукции на рынок.

В 2010 году были изготовлены гусеничный экскаватор ЭГП-230, комплексы колесных и гусеничных лесозаготовительных машин, погрузчик с телескопической стрелой ПТС-4012, колесный трактор Т-85С с трансмиссией «Синхро», многофункциональные коммунально-строительные машины МКСМ-800/1000 серии А и ряд других машин, которые сейчас проходят испытания.

В перспективе запланирована разработка гусеничного экскаватора ЭГП-270



Харвестер на испытаниях

массой 27 тонн, колесных экскаваторов ЭКП-160, ЭКП-180, гусеничного с/х трактора ЧН-4 класса 4, погрузчиков ПК-30, ПК-50, ПТС-3510, ПТС-4017, экскаватора-погрузчика ЭП-7 со смещаемой осью копания, мульчера на базе ТТ-12, автодорожной техники, несколько новых моделей грузовых вагонов-хопперов для перевозки сыпучих продуктов, силовых дизель-агрегатов.

Владимир КОНСТАНТИНОВ,
руководитель департамента координации НИОКР

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К НОВЫМ ПРОДУКТАМ

В изменчивых условиях рынка длительные сроки разработки и освоения продукта могут стать причиной его неактуальности.

С целью сокращения сроков и повышения эффективности работ в холдинге реализован бизнес-процесс «Разработка и постановка продукции на производство».

Проектные и технологические возможности предприятий и организаций нашей машиностроительной группы позволяют создать и наладить серийное производство практически любой самоходной машины.

Однако следует понимать, что сроки выполнения этой работы зависят от материальной базы и технической готовности конструкторов, технологов, производителей к выполнению того или иного

комплекса задач. Есть серийные продукты, где процессы отлажены и понятны команде, но есть и новые, малоизвестные.

Проектный подход позволяет систематизировать работу по достижению конкретного результата. Именно поэтому, приступая к каждому новому проекту, просчитывается оптимальный вариант его реализации. Проводится технико-экономический анализ сроков реализации, затрат, потребительской и коммерческой результативности каждого из способов освоения новой продукции: собственная конструкторская и технологическая разработка; собственная разработка с участием внешних инжиниринговых компаний; совместное производство с использованием лицензии на конструкцию; совместное производство на основе технологических компетенций партнера; приобретение новых компетенций вместе с производственными активами.

Результаты анализа рассматриваются комитетом по инновационным продуктам, затем проект включается в Программу разработки и постановки на производство новой продукции, устанавливающую сроки его реализации и объемы финансирования. Программа составляет на пять лет и ежеквартально актуализируется.

На стадии реализации проекта освоения нового продукта формируется план-график работ, бюджет, определяется команда проекта, утверждается бизнес-план. Использование универсальной технологии управления служит залогом своевременного возврата инвестиций и коммерческой результативности нового продукта.

Алексей БАТРАКОВ,
директор по запуску инновационных проектов

недостаточно, мы используем форму совместной деятельности с партнерами. Такой альянс создает нам условия для ускоренного внедрения «чужих» технологий и разработки собственных инновационных решений. Недавно начатый проект организации производства разработанных нами кабин опирается на производственный опыт одного из ключевых европейских производителей.

По такой же схеме, но на основе конструкции партнера, создано сборочное производство двигателей SISU с компанией AGCO Corporation, мировым лидером поставок сельскохозяйственной техники. Моторы SISU применялись на одноименных финских лесовозах и снизили славу неприхотливых и надежных в жестких условиях зимней безгаражной эксплуатации. СП во Владимире работает по действующей на фирме SISU конструкторской документации. Технология сборки разработана финскими специалистами, они же контролируют локализацию компонентов. Наш холдинг получил производство дизелей для линейки техники мощностью от 80 до 350 л.с. Моторы будут соответствовать международным стандартам ближайших шести лет.

Николай БАННИКОВ,
заместитель руководителя департамента инновационных продуктов
Фото Николая НИКОЛАЕВА



Руководство Концерна и партнеры из компании SISU

К МОДЕРНИЗАЦИИ ЧЕРЕЗ АЛЬЯНСЫ

Предприятия машиностроения России исторически ориентированы на жесткие технологии массового производства, не дающие возможности модернизировать серийную и осваивать новую продукцию. В то же время развитие мирового машиностроения требует производства широкой гаммы новых, современных моделей.

Острое противоречие технических потребностей и производственных возможностей в Концерне решается путем внедрения гибких технологий и широкой кооперации. Например, разработанная по заказу холдинга японской фирмой Nippon Shario и созданная в Канаше

технология производства вагонов позволяет параллельно выпускать семь новейших моделей отечественной разработки.

В случаях, когда компетенции частично утрачены, а времени на самостоятельное освоение новых технологий

Курганские предприятия подписали соглашение о взаимодействии с регионом

Соглашение предполагает социально-экономическое партнерство с правительством региона и организацией профсоюзов области. Глава региона Олег Богомолов выразил уверенность, что все обозначенные показатели будут непременно достигнуты. ОАО «Курганмашзавод», ОАО «ШААЗ», ОАО «Курганхиммаш» и др. закончили 2010 год с ростом объемов производства, а ЗАО «Курганстальмост» даже вышло на докризисный уровень.

ИА Regnum, 19.02.2011

Все внимание регионам

21 февраля губернатор Владимирской области Николай Виноградов провел встречу с президентом «Концерна «Тракторные заводы» Михаилом Болотиним. Глава региона и руководитель Концерна обсудили перспективы развития Владимирского моторно-тракторного завода.

«Администрация Владимирской области», 22.02.2011

Чувашское отделение Союзмаша: итоги и планы

3 марта прошла отчетно-выборная конференция Чувашского регионального отделения Союза машиностроителей России. По словам председателя ЧРО Сергея Щетникова, тесное и эффективное взаимодействие ведущих предприятий машиностроительного комплекса страны и органов региональной власти Чувашской Республики позволило ЧРО войти в десятку сильнейших «первичек» крупнейшей и влиятельной отраслевой организации. На конференции были избраны Совет и ревизионная комиссия Чувашской региональной организации, а также делегаты на III съезд Союза машиностроителей России.

«Чувашская Республика – официальный портал», 03.03.2011

Машиностроители Зауралья избрали нового лидера

3 марта на отчетно-выборной конференции Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России новым председателем был избран Игорь Гиске, исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод». Александр Титов, возглавлявший КРО СМР около двух лет, перешел на вышестоящую должность в «Концерне «Тракторные заводы». За время его руководства Курганское отделение поднялось в первую десятку рейтинга Союзмаша России.

URA.RU, 04.03.2011

Молодые мамы получают новую профессию, находясь в декрете

Это стало возможно в рамках Республиканской целевой программы по снижению напряженности на рынке труда Чувашской Республики на 2011 год. В утвержденную программу включены ОАО «Промтрактор», ОАО «Чебоксарский агрегатный завод», ОАО «Промтрактор-Промлит» и др. крупные предприятия Чебоксар.

Чебоксары.Ру, 15.03.2011

«Тракторные заводы» и Чувашия развиваются вместе

В Минэкономразвития Чувашии состоялась рабочая встреча вице-преьера Ивана Моторина с заместителем генерального директора ООО «КНУ «Концерн «Тракторные заводы» Александром Титовым. На встрече были обсуждены перспективы развития предприятий Концерна, расположенных на территории Чувашской Республики.

Чувашская Республика – официальный портал», 25.03.2011

НАША КОМАНДА

КООПЕРАЦИЯ И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Конструкторские бюро (КБ) «Концерн «Тракторные заводы» в рекордно сжатые сроки осуществляют проектирование новой продукции, расширяя и модернизируя продуктовые линейки. О компетенциях и результатах кооперированного подхода к разработке отечественной тракторной техники нового поколения рассказывают руководители наших КБ.



Дмитрий МЕДВЕДЕВ,
Президент России

«...тема активизации НИОКР в крупных компаниях является, безусловно, одной из самых острых. <...> Основная проблема заключается в том, что руководство корпораций, да и профильные министерства в Правительстве, до сих пор не воспринимают эту задачу как самую приоритетную. <...> ни в одной госкомпании нет руководителей, специально отвечающих за инновационную тематику, <...> При том, что мы с вами понимаем: стране нужны прорывы в технологическом развитии» (www.kremlin.ru).



Ю. Захаров и С. Гаев в орбитальном производстве КМЗ на стендовых испытаниях трансмиссии к трактору ТК2-140

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРАНСМИССИИ

Гости с опаской садятся в кабину 50-тонного гиганта ЧЕТРА, а после тест-драйва восторгаются: «Какая послушная машина! Этот бульдозер легко управляется одним пальцем!» Джойстик давно заменил в российском тяжеловесе трудноуправляемый рычаг.



ОАО «ГСКБ»
(г. Чебоксары)

Главное специализированное конструкторское бюро (ГСКБ), первоначально – отдел главного конструктора ЧЗПТ, образовано в 1972 году при Чебоксарском заводе промышленных тракторов (ныне ОАО «Промтрактор»). Занимается разработкой новых моделей для формирования высококонкурентоспособных линеек тракторной техники промышленного и сельскохозяйственного назначения, модернизацией востребованных на внутреннем и внешних рынках машин. Директор – генеральный конструктор ГСКБ Виктор НОВИКОВ.

Секрет легкости управления тяжелыми машинами ЧЕТРА прост. Он в электромагнитном гидравлическом клапане – главном элементе электронного управления трансмиссии. Электронный блок получает сигналы от органов управления, преобразовывает их и в соответствии с заданной программой и передает сигналы к исполнительным элементам трансмиссии, управлению двигателем и приборам контроля. На конструкцию получен патент № 91610 на полезную модель «Клапан для управления давлением в гидравлических устройствах». Один из авторов – чебоксар-

рец Алексей Кириллов, начальник бюро систем гидропривода трансмиссии ГСКБ.

Аналогичные работы по освоению, доводке и совершенствованию трансмиссий проводятся и в курганском СКБМ. На основе накопленного с 1954 года опыта в создании и совершенствовании трансмиссий для гусеничных тягачей и бронемашин, изучения кинематических схем трансмиссий отечественных и зарубежных колесных тракторов, и с учетом различных видов эксплуатации, под руководством Юрия Захарова разработана оригинальная собственная кинематическая схема трансмиссии для перспективного сельскохозяйственного колесного трактора тягового класса 2. Изобретение «Многоступенчатая коробка передач» защищено патентом. Авторы – конструкторы СКБМ Сергей Гаев, Юрий Захаров, Сергей Черепанов. Новая трансмиссия проходит испытания на КМЗ и Промтракторе.

Результатом этих работ является создание новых промышленных и сельскохозяйственных тракторов марок ЧЕТРА и АГРОМАШ, удобных и надежных в эксплуатации.

Алексей КИРИЛЛОВ,
начальник КБ систем гидропривода трансмиссий ГСКБ
Фото Татьяны НАСОНОВОЙ



Разработанный в ПКТИ форвардер на испытаниях в Красноярских лесах

Наш холдинг является интегратором производственно-технических и научно-технологических ресурсов: во всех его российских и зарубежных КБ на постоянной основе ведется разработка инновационной продукции.

СИНЕРГИЯ КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ

Конструкторские подразделения должны не просто самостоятельно заниматься разработками, а работать скоординированно и сплоченно с другими КБ Концерн и международными инженеринговыми компаниями. Такой подход позволяет достичь синергии конструкторской мысли и добиться создания прогрессивной, конкурентоспособной техники не только для нашего холдинга, но и для всей страны. Хорошим примером эффективного сотрудничества можно назвать совместную работу Красноярского ПКТИ комбайностроения с рядом КБ холдинга и сторонними организациями над новым семейством погрузчиков с телескопической стрелой.

Опытный образец, собранный на Промтракторе, представляет собой колесный фронтальный погрузчик с трехсекционной телескопической стрелой, расположенной вдоль продольной оси погрузчика. В качестве силовой установки используется дизельный двигатель SISU, совместное производство которого начато на Владимирском моторо-тракторном заводе. Инновационная трансмиссия, инсталлированная специалистами ПКТИ совместно с лидерами в этой области машиностроения – компаниями Sauer Danfoss и Valtercschaide, очень эффективна.

Машина приобрела уникальные преимущества в сравнении с другими аналогами. Это подъем грузов, причем любой конфигурации, от 4 тонн до 250 кг на высоту до 13 метров. Гидрообъемное рулевое управление, имеющее несколько режимов работы: для перемещения по дорогам можно использовать только передний привод, для максимальной маневренности поворот осуществляется всеми колесами, погрузчик может даже двигаться «крабом», для параллельного



Сборка опытного образца погрузчика с телескопической стрелой

смещения погрузчика в сторону – очевидное преимущество для работы на небольших складах и загроможденных стройках.

При участии инженеров группы «Трансинжиниринг» и НПО «Резонанс» оператор чувствует себя в новой машине если и не как дома, то уж точно не как в гостях.

Мы уже привыкли к локализации производства разных узлов машин на разных предприятиях нашей промышленно-индустриальной группы, расположенных в России и за рубежом. По этому же пути идут и конструкторские разработки. Над современной полнокомплектной машиной сегодня уже не может трудиться коллектив только одного, пусть и большого КБ, теперь это совместная и эффективная работа!

Юрий СОЛОМИН,
заместитель генерального конструктора ПКТИ
Фото Максима ЕЖКОВА



ОАО «ПКТИ КС» (г. Красноярск)

Красноярский проектно-конструкторский технологический институт комбайностроения создан в 1975 г. для ведения технического перевооружения предприятий автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Сибири и Дальнего Востока. В 1991 г. принято решение о преобразовании института в ОАО «ПКТИ комбайностроения». В 2007 году произошло слияние института с КБ Красноярского завода комбайнов, его Назаровского филиала, Краслесмаши и Онежского тракторного завода. В настоящее время институт специализируется на: разработке и модернизации самоходных зерноуборочных, рисоуборочных, кормоуборочных комбайнов, а также навесных и прицепных приспособлений к ним, гусеничных и колесных тракторов и машин для заготовки леса по хлыстовой и сортиментной технологии, погрузчиков с телескопической стрелой и навесного оборудования для погрузчиков. Директор – генеральный конструктор ПКТИ КС Александр ЗИНОВ'ЕВ.

В РЯДУ С ЛУЧШИМИ МИРОВЫМИ АНАЛОГАМИ

Ходовая система для тракторной техники – это своего рода опорно-двигательный аппарат. Ее разработка – зона компетенции Головного специализированного конструкторского бюро по ходовым системам.

Основным направлением работ ГСКБ ХС является разработка узлов для передвижения тракторов, экскаваторов и другой гусеничной техники отечественного и импортного производства. В состав разработок входят различные варианты гусениц, начиная с простейших – с шарниром «палец-трак» и заканчивая гусеницами с шарниром, заполненным жидкой смазкой на весь срок эксплуатации. С целью увеличения в 2-3 раза их ресурса для ЧЕТРА Т35.01 и ЧЕТРА Т35.02 разработана документация на гусеницы с вращающейся втулкой.

Наиболее значимыми достижениями ГСКБ ХС за последние три года являются: разработка ходовых систем с эластичной подвеской для тракторов ЧЕТРА Т25.02, ЧЕТРА Т35.02; АГРОМАШ 315, ЧЕТРА ЧН6 (с треугольным гусеничным обводом), комбайнов «Енисей», ходовых систем для комплекса лесозаготовительных машин и разработка ходовой системы для экскаватора ЭГП-230. Ходовые

НА ЛЮБОЙ ВКУС

Свыше 30 лет конструкторами Концерна выполняется разработка документации на навесное оборудование и рамные конструкции тракторной техники. Ими накоплен ценнейший опыт в проектировании и доводке этих конструкций, в применении современных материалов.

Использование компьютерного проектирования, начавшееся десять лет назад, многократно повысило эффективность труда конструкторов при разработке пространственных металлоконструкций. Применение трехмерного проектирования упростило проверку



ОАО «ГСКБ ХС» (г. Чебоксары)

Головное специализированное конструкторское бюро по ходовым системам создано в 2006 году на базе управления главного конструктора ЧАЗ. Основные задачи: проектирование гусениц и ведущих колес для тракторов, экскаваторов и другой гусеничной техники отечественного и импортного производства, разработка ходовых систем промышленной, с/х и лесной техники, опорных и поддерживающих катков, натяжных колес, автотракторных сцеплений, замочных изделий, радиаторов отопительных. В настоящее время КБ также занимается разработкой экскаваторов и с/х тракторов. Возглавляет его директор – главный конструктор Владимир КАБАКОВ.

системы с эластичной подвеской позволяют снизить уровень вибраций на рабочем месте оператора и увеличить тяговое усилие на скальных грунтах. Разработана серия современных импортозаменяющих опорных катков. Номенклатура составляет свыше 1300 модификаций гусениц, катков, ведущих колес. В настоящее время технический уровень гусениц и катков, выпускаемых на Чебоксарском агрегатном заводе, соответствует уровню импортных аналогов.

кинематики работы навесного оборудования. Использование САЕ-систем позволило определять величины и характер распределения напряжений в любом сечении и делать вывод относительно статической и усталостной прочности всех без исключения элементов конструкции и деталей. Все это позволило нашим специалистам существенно снизить себестоимость проектно-конструкторских работ, повысить их качество, значительно сократить сроки внедрения новых разработок в производство, а также создавать конструкции, не уступающие аналогам мировых производителей.

Круг разработок ГСКБ весьма обширен: навесное оборудование трубоукладчиков всех классов грузоподъемности; рыхлительное и бульдозерное оборудование для промышленных и с/х тракторов различных тяговых классов; погрузочное оборудование и рамы фронтальных колесных погрузчиков;

Значительный период времени основным рабочим инструментом конструкторов был кульман и карандаш. С 2006 года все разработки ГСКБ ХС ведутся в электронном виде и хранятся в АСТПП TechnologiCS. Конструкторы освоили графическую систему объемного моделирования Solid Edge и графический редактор Unigraphics. Разработками ходовых систем занимаются молодые специалисты, выпускники машфака вуза-партнера ЧГУ, а возглавляют КБ опытные конструкторы – лауреаты корпоративной премии «Золотые кадры» Дмитрий Гуцин, Михаил Медведев, Виктор Григорьев, Сергей Степанов, Евгений Немцев.



Е. Немцев и С. Петров в испытательной лаборатории ведут обкатку опорных катков

Сергей КАССИХИН, начальник отдела гусениц и ведущих колес ГСКБ ХС
Фото Сергея МАТВЕЕВА



Рыхлитель ЧЕТРЫ может все!

рамы и сварно-литые корпуса тракторов; стреловое оборудование для трубоукладчиков и экскаваторов; ковши и др.

Накоплен значительный опыт по внедрению материалов нового поколения. Это хорошо свариваемые, высокопрочные низколегированные стали для несущих

конструкций оборудования. А также материалы, имеющие высокую износостойкость для изготовления деталей, работающих в непосредственном контакте с абразивным грунтом или в условиях вечной мерзлоты.

Многолетний опыт эксплуатации агрегатов в различных условиях работы подтверждает надежность спроектированного навесного оборудования и рам, а также других узлов и деталей.

Ведущие специалисты по рамным конструкциям аттестованы и имеют допуск на проектирование трубоукладчиков и других грузоподъемных машин, подконтрольных Ростехнадзору. Это позволяет «Тракторным заводам» расширить тематику проектируемых машин.

Владимир ЯКОВЛЕВ, начальник отдела рамных конструкций ГСКБ
Фото Николая СЕРГЕЕВА



В. Печенкин, заместитель главного конструктора СКБМ, и Ф. Марченко, начальник сборочно-сдаточного производства КМЗ

ОАО «СКБМ» (г. Курган)

Специальное конструкторское бюро машиностроения (СКБМ) было создано в составе Курганмашзавода в 1954 году для разработки артиллерийских тягачей. В 1965-м переориентировано на создание БМП и изделий на их базе. С 1990 года имеет статус самостоятельной проектной организации – ОАО «СКБМ». В настоящее время СКБМ специализируется на разработке военных гусеничных машин и их модернизации, гусеничных транспортных машин высокой проходимости, колесных погрузчиков для строительных работ и коммунального хозяйства и навесного оборудования к ним, механических и гидромеханических трансмиссий для гусеничных и колесных машин. Генеральный директор – главный конструктор СКБМ Сергей САЛЬНИКОВ.

По оценке некоторых экспертов международного класса, именно Россия имеет наибольшие компетенции в области создания легкобронированной десантируемой техники. И для такого

мнения есть все основания. Предприятия, входящие в состав Дивизиона военной техники нашего холдинга, имеют более чем полувековой опыт создания гусеничных машин легкой категории по

КБ ПО СОЗДАНИЮ ЛЕГКОБРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ

Армии многих стран мира особое внимание уделяют легкобронированной боевой технике как основе сил быстрого реагирования. Борьба с терроризмом и операции в зонах локальных конфликтов требуют создания высококомбинированных, маневренных и функционально гибких боевых систем.

массе, отлично зарекомендовавших себя в условиях реального боя.

Боевые машины десанта БМД трех поколений, самоходная противотанковая пушка «Спрут» – самые значимые разработки ОАО «Волгоградская машиностроительная компания «ВГТЗ» (ВМК ВГТЗ).

В ОАО «СКБМ» созданы десятки образцов военной техники и их модификаций. Боевые машины пехоты БМП-2 и БМП-3 до сих пор считаются лучшими в мире в своем классе, недаром десятки стран взяли их на вооружение своих армий. На базе БМП-3 создано разное семейство боевых машин – модернизированная БМП-3 в различных комплектациях, командирская машина и БМП-3Ф для морской пехоты, бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л, шасси для боевых машин ракетных комплексов «Хризантема-С», «Корнет». Большой вклад в эти работы внесли заместитель главного конструктора Виктор Печенкин, ведущий инженер-конструктор Сергей Нечухин, конструкторы Сергей Падулин и Андрей Менщиков.

Перечисление созданной техники можно продолжить. В числе последних разработок специалистов «Тракторных заводов» в области спецтехники – модернизированная боевая машина десанта БМД-4, созданная в максимально короткие сроки, и многоцелевой бронетранспортер БТР-МД для ВДВ России.

О техническом уровне разработок можно сказать сухим, но выразительным языком цифр. Конструкторами СКБМ получено более 530 авторских свидетельств и патентов за 45 лет работы бюро. И только на БМП-3 внедрено 111 изобретений!

Николай ГРЕХОВ, заместитель генерального конструктора СКБМ
Фото Татьяны НАСОНОВОЙ

Промтрактор загружен заказами

По данным еженедельного мониторинга ситуации на рынке труда в Чувашии, на начало марта 2011 года численность работников, работающих неполную рабочую неделю, находящихся в простоях или в вынужденных отпусках, составила 4779 человек.

В связи с ростом объемов производства вышли из режима неполной занятости ОАО «Промтрактор» и др. предприятия.

«Чувашская Республика – официальный портал», 02.03.2011

«РЖД» реализует инновационные проекты в области разработки грузовых вагонов

Компания Amsted Rail (США) в сотрудничестве с ЗАО «Промтрактор-Вагон» и ОАО «РЖД» адаптировала для условий эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм грузовую тележку модели 18-9836 Motion Control с нагрузкой на ось 25 тонн. В настоящее время на данную тележку выдан сертификат соответствия, дающий право ее эксплуатации на сети железных дорог России.

ИА ФК-НОВОСТИ, 10.03.2011

Бронированный рекорд

В 2010 году портфель заказов «Концерн «Тракторные заводы» на военную технику составил 314 БМП-3, что стало рекордным за более чем 20 лет выпуска этой машины. В 2010-2011 годах в связи с резким ростом экспортных заказов на военную продукцию ее доля в совокупном производстве Курганмашзавода превысила 85%.

Эксперт-Урал, 14.03.2011

Для кировчан закуплена противопожарная спецтехника на 17,8 млн. рублей

Для нужд лесной охраны региона были приобретены малые лесопатрульные комплексы на базе автомобиля «УАЗ», пожарные рукава, ранцевые лесные огнетушители, пожарные мотопомпы, бензопилы, воздуходувки, зажигательные аппараты, емкости для воды, рабочая спецодежда и радиостанции. Также был закуплен лесопожарный трактор «ЛХТ-100А-12» производства Онежского тракторного завода. Кроме того, специально для Орчевского лесничества, где в прошлом году было зафиксировано больше всего торфяных пожаров, приобретен бульдозер ЧЕТРА-11Т.

Вести.Вятка, 14.03.2011

Все под контролем

Вице-президент РЖД Алексей Воротилкин провел заседание рабочей группы по вопросам повышения качества литых деталей грузовых вагонов. Представители промышленности и железнодорожники сошлись во мнении, что одна из причин случаев брака – отсутствие на предприятиях тотального неразрушающего контроля качества продукции.

Исполнительный директор ООО «Промтрактор-Промлит» Юрий Костромичев сообщил о том, что предприятие намерено применить американскую систему контроля качества «Голубая волна»: «Она более затратна, но должна снизить количество трещин и изломов».

Гудок, 16.03.2011

Курганмашзавод становится образцовым

Промышленным предприятиям Зауралья вскоре будет предложена региональная программа «Внедрение бережливого производства».

Пилотными площадками в реализации проекта станут в том числе Курганмашзавод и кафедра «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» Курганского госуниверситета – все они могут служить наглядным образцом системного подхода и инструментов бережливого производства.

Lenta.U.Ru, 24.03.2011



Испытания трансмиссии на Промтракторе

ИСПЫТАНИЯ ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ

Создание новой техники – процесс длительный и трудоемкий. От первых эскизов и компьютерных моделей до постановки техники на серийное производство проходит не один год. Максимально приблизить выход машины на поток позволяет современное оборудование для испытаний опытных образцов.

Наличие стендовой базы, укомплектованной современным оборудованием, позволяет специальному КБ качественно и оперативно проводить ускоренные испытания и доводку сложных узлов и систем машин, таких как двигатели, трансмиссия, системы управления, ходовые системы, сцепления, а также лабораторно-полигонные и сертификационные испытания новой техники.

В испытательных боксах Промтрактора проходят вибрационные испытания кабины и сидения, циклические и динамические испытания руквавов высокого давления, воздушных и масляных фильтров, систем впуска и выпуска моторных установок, проводится оценка системы охлаждения двигателя и трансмиссии полнокомплектного трактора, ресурсные испытания трансмиссии в сборе, привода переднего моста и редуктора вала отбора мощности.

На стендах ГСКБ ХС испытываются

узлы ходовых систем, автотракторные сцепления и замочные изделия.

На специальных треках ВМТЗ проводятся ускоренные испытания колесных сельскохозяйственных тракторов с регулируемой нагрузкой двигателя. Кроме того, здесь есть стендовое оборудование для доводки двигателей по показателям экологии.

На стендах КМЗ проводятся комплексные испытания опытных образцов трансмиссии колесного трактора ТК2-160 и отдельно коробки передач на стенде, имитирующем движение трактора под уклон, подъем, крен.

Для отработки конструкций широко практикуется проверка техники в условиях эксплуатации. Так, в текущем году запланированы испытания 14 объектов производства Промтрактор и ТК «ВГТЗ». Предстоит большая программа испытаний бульдозеров с двигателями SISU. Начнутся испытания колесных фронтальных погрузчиков



Золотые кадры ГСКБ ХС – Н. Владыкин, С. Кассихин, М. Медведев, Д. Гушин

Этот процесс требует принятия решений по большому количеству самых разнообразных и ежедневно меняющихся вопросов и передачи их в производство в виде чертежей, служебных записок, рекомендаций. При этом конструктор обязан постоянно быть в курсе всех новых технологий и конструкторских решений конкурентов. Его задача – совместно с технологами и производственными обеспечить внедрение мероприятий по

Уважаемый Сергей Сергеевич!

Примите поздравления с замечательным событием в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!



За почти 30 лет работы в тульском ФГУП «Конструкторское бюро приборостроения» Вы занимались проектированием и разработкой боевых машин, комплексов вооружений и боеприпасов.

Ваши глубокие теоретические знания и умение применять их на практике востребованы: назначение на пост генерального директора ОАО «СКБМ» машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы», а также главного конструктора по спецтематике холдинга – тому подтверждение.

Ваш труд отмечен множеством ведомственных и правительственных наград, а авторитет и заслуженное уважение среди руководителей НИИ, КБ и предприятий отрасли подтверждают объективную оценку Вашего труда.

Желаем Вам крепкого здоровья, большого личного счастья, новых идей и творческих достижений в деле укрепления обороноспособности нашей Родины.

Руководство
и многотысячный коллектив
«Концерн «Тракторные заводы»

ПК-120.01 и бульдозеров Т-35.02.

Лабораторией ГСКБ проводится большое количество сертификационных и инспекционных испытаний для Промтрактора, КМЗ, ВГТЗ, Краслесмаша и ПКТИ. Это стало возможно благодаря аккредитации лаборатории в Федеральном агентстве РФ по техническому регулированию и метрологии.

Начиная с 2005 года лаборатория ГСКБ нашего холдинга в инициативном порядке включилась в работу по сертификации продукции на соответствие европейским директивам 98/37/ЕС и 2006/42/ЕС. Сегодня она работает над расширением возможностей, совершенствованием методов испытаний и оборудования для преобразования в Испытательный центр.

Валерий КУШНИКОВ,
заместитель генерального
конструктора по испытаниям
Фото Николая СЕРГЕЕВА

ЗАКУЛИСЬЕ ПРОЦЕССА РАЗРАБОТОК

Одним из важнейших видов деятельности КБ «Тракторных заводов» является конструкторское сопровождение текущего производства продукции на всех бизнес-единицах холдинга.

повышению технического уровня, качества продукции и снижению затрат на ее изготовление.

Не остаются в стороне конструкторские подразделения и от масштабных проектов, осуществляемых на предприятиях Концерн по текущему совершенствованию продукции. Например, на Промтракторе внедрен новый метод порошковой окраски верхнего строения тракторов и рам тележек с использованием трубного проката, что привело к снижению трудоемкости, унификации, улучшению внешнего товарного вида. Следующие примеры – рестайлинг трактора ДТ-75Д на ВГТЗ, в результате которого появился практически новый трактор – Агромаш-90ТГ с алтайским дизелем А-41 СИ-01 АМЗ и др.

Конструкторское сопровождение производства включает в себя трудоемкое, но весьма ответственное архивное обеспечение БЕ конструкторской документацией, ее актуализацию и размножение. В архиве только одного ГСКБ количество единиц хранения чертежей и специфика-

ций на сегодняшний день составляет свыше 80 тыс. штук. При этом количество контрольных точек на Промтракторе, в которые выдана и постоянно актуализируется конструкторская документация, составляет 38 единиц. Кроме того, имеются еще 17 учтенных контрольных точек КД на других предприятиях холдинга.

Не менее важным направлением этой деятельности является проведение авторского надзора за изготовлением выпускаемой продукции на производстве и мониторинг надежности новых видов продукции в эксплуатации. Таким образом, уже на ранних стадиях изготовления и эксплуатации продукции выявляются несоответствия, конструктивные либо технологические недостатки техники. Это позволяет своевременно разработать и реализовать необходимые мероприятия по их устранению.

Николай ВЛАДЫКИН,
начальник отдела ходовых
систем ГСКБ ХС
Фото Сергея МАТВЕЕВА

ТЕХНОЛОГИИ



Обсуждение показателей эффективности

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕРВИСОМ

Проверить уровень обслуживания производимой производственными площадками холдинга техники и удовлетворенность клиентов, находящихся в любом регионе, теперь стало значительно проще. В торгово-сервисных бизнес-единицах «Концерн «Тракторные заводы» внедрена система управления качеством сервиса.

За последние два года в нашей машиностроительной группе произошли революционные по своим масштабам изменения в области применения суперсовременных технологий в управлении процессами. В части сервисного обслуживания наиболее значимыми следует признать переход к формированию товаропроводящей сети сбытовых компаний на базе авторизованных дилеров и создание института региональных управлений по сервису. Такие структуры были созданы в апреле минувшего года в Агромашхолдинге, а в январе нынешнего – в «ЧЕТРА – Промышленные машины». Новые подразделения призваны оперативно управлять гарантийным обслуживанием, что обеспечивается через закрепление персональной ответственности управляющих за конкретными регионами.

Известно, что эффективность работы региональных сервисных служб напрямую влияет на удовлетворенность клиентов техникой. В целях организации системной работы по повышению качества сервисного обслуживания с февраля 2011 года «Сервис промышленных машин» (СПМ) начал ежемесячный мониторинг ключевых показателей, определяющих эффективность гарантийного обслуживания и удовлетворенность потребителей его качеством. Комплексный анализ ситуации в регионах позволяет оперативно устанавливать причины, в результате которых могли произойти отклонения от нормативов, и вырабатывать соответствующие корректирующие мероприятия.

Важно, что все показатели мониторинга анализируются как в разрезе

продуктовых направлений техники, так и в разрезе глобальных рынков, с последующей дифференциацией по локальным регионам (для России это – федеральные округа). Сам расчет осуществляется автоматически на основании статистических данных, получаемых из информационных систем СПМ. Вся информация о полученных результатах оформляется в виде desk-top-листов, в которых отражаются результаты на текущую дату в сравнении с плановыми показателями. Визуализация получаемых данных позволяет специалистам любого уровня подготовки не только абсолютно объективно оценивать текущую ситуацию с точки зрения фактических показателей, но и определить уровень эффективности проводимых мероприятий.

Подобный подход к оценке ситуации позволяет не только оценить существующие тенденции в организации сервиса в целом по имеющимся у Концерн сбытовым компаниям и их широким дилерским сетям, но и детально изучить, в каких регионах и по какой технике необходимо что-либо предпринять с точки зрения улучшения качества оказываемого потребителю сервиса.

Дифференцированный анализ эффективности работы сервисных служб и персональная ответственность каждого из региональных управляющих позволяют находить наиболее слабые места и реализовывать целевые программы по развитию сервисной сети в регионах. В будущем система мониторинга может быть ретранслирована и на оценку эффективности деятельности каждого отдельно взятого дилера.

Данные мониторинга, проводимого в конкретных регионах на постоянной основе, позволяют, в том числе, определить степень зависимости между производителями, поставщиками, сервисными центрами и потребителями. Наверное, на сегодня это и является одной из главных компетенций при построении современной эффективной товаропроводящей сети на рынке.

Валерий ШАБАШОВ
Фото Евгения МЯТНИКОВА



КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

НОВАЯ ГЕНЕРАЦИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

«Молодым везде у нас дорога» – пелось в известной в советское время песне, когда в стране ценились учителя, врачи, инженеры, рабочий класс... Времена меняются, а актуальность повышения престижа рабочих и инженерных профессий для нашей отрасли остается. О талантливых и инициативных, о новой генерации машиностроения и пойдет речь в нашей рубрике.

ВАС ЗДЕСЬ ЖДУТ!

Более 60 молодых ребят собрал в Музее трудовой славы Курганмашзавода праздник посвящения в рабочие. За плечами приглашенных несколько месяцев ученичества на курганских предприятиях «Концерн «Тракторные заводы» – КМЗ и ЗКЛЗ.

И на пороге вступления в самостоятельную трудовую жизнь им пришлось сказать напутственные слова те, для кого КМЗ и ЗКЛЗ уже стали частью судьбы.

– Отрадно видеть, что престиж профессий машиностроительной направленности вновь начинает расти, – подчеркнул Игорь Гиске, председатель Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, исполнительный директор Курганмашзавода. – Ваша энергия, знания, до-



Вручение памятных подарков молодым рабочим КМЗ

бросовестный труд необходимы для дальнейшего развития машиностроения. Вам повезло еще и в том, что вы всегда сможете увидеть результаты сво-

его труда, стать причастными к созданию уникальных боевых машин пехоты и гражданской техники.

Геннадий Таранников, председа-

тель профсоюзного комитета Курганмашзавода, напомнил, что предприятие всегда было и остается кузницей кадров для Зауралья. С неподдельным вниманием выслушали ребята рассказ Героя Социалистического Труда Николая Атаманюка о знаменитых традициях КМЗ. Поделилась своим опытом адаптации на предприятии машинист мостового крана Анна Тюрлина, получившая в этом году премию от главы города Кургана.

Поначалу герои дня были несколько растеряны. Но мощный положительный настрой, который чувствовался в выступлениях, стирал недоверие с лиц. Каждого молодого рабочего здесь назвали поименно, вручили календари с пожеланиями успехов в труде и призывом дорожить званием заводчанина. И было ощущение, что все они вливаются в большую дружную заводскую семью, где им рады, где их ждут!



Стипендиаты Президента Чувашии

Если в сказке Пушкина было тридцать три богатыря, то в нашем машиностроительно-индустриальном холдинге тридцать три талантливых молодых специалиста стали стипендиатами Президента Чувашии.

Замечу, коллеги, что из 9 субъектов Российской Федерации, где мы все с вами трудимся, именно в Чувашской Респуб-

ке уделяется особое внимание решению важного для отрасли вопроса – формированию кадрового потенциала машиностроения. Говорят же, что все зависит от «головы». С главами нашего холдинга и Чувашии нам ох как повезло. Один талантливый и креативную молодежь собирает, другой стипендии «за особую творческую устремленность» присуждает. Как

СТАВКА НА МОЛОДЕЖЬ

говорит руководитель департамента кадровой оптимизации управляющей компании «Тракторных заводов» Светлана Коледова, «одна из главных задач нашей кадровой политики – вовлечение молодых специалистов в реализацию ключевых и перспективных корпоративных проектов». На всех предприятиях «Тракторных заводов» трудятся 8198 человек в возрасте до 35 лет. Вот она – «кузница кадров» для машиностроительной отрасли!

Поговорил я со сталеваром ЧАЗ Степаном Яранцевым, уже дважды стипендиатом. Участь в Чебоксарском филиале МГОУ на инженера-технолога литейного производства, пишет дипломную работу по теме «Реконструкция Чебоксарского агрегатного завода».

А 25-летний выпускник сельхозакадемии Максим Шивирев успел сделать в холдинге стремительную карьеру. Начи-

нал инженером-конструктором в ГСКБ, а теперь он заместитель главного инженера завода трансмиссий.

Руководитель группы разработки электронных каталогов и эксплуатационной документации ООО «Информстандарт» Григорий Кольцов в феврале этого года победил в республиканском конкурсе инновационных проектов «Умник» и стал обладателем гранта в размере 200 тыс. рублей. Чем их пример – другим не наука?!

Как народный корреспондент, хочу от лица нашего многотысячного коллектива выразить Президенту Чувашии Михаилу Игнатьеву большую благодарность за поддержку молодых специалистов машиностроительного комплекса страны.

Фото Анатолия БАРКОВА
и Николая СЕРГЕЕВА



КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ЗВЕЗДЫ «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ»

Предприятия нашего холдинга славятся своими традициями, сильным корпоративным духом и мощным творческим потенциалом. Вот и на этот раз запущены новые проекты – один на Промтракторе, а другой, приуроченный к 55-летию, – на Чебоксарском агрегатном заводе. За тем, как зажигаются новые звезды «Тракторных заводов», пристально наблюдал народный корреспондент Григорич.

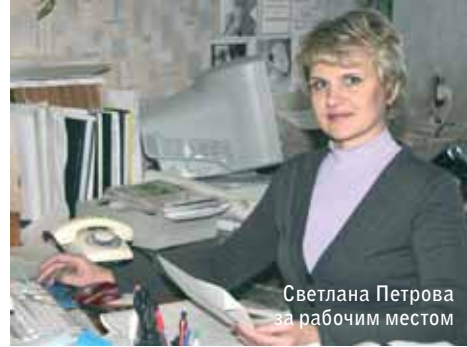
ЛИЦО ВЕСНЫ, ЛИЦО ПРЕДПРИЯТИЯ

Тракторостроители выбрали свою королеву из 15 претенденток, представлявших разные подразделения предприятия. Шесть финалисток сумели поразить коллег, показав себя с непривычной для коллег стороны. Мода, кулинария, вокал, танец, актерское мастерство, поэзия, фотография, видеосъемка, рисование, рукопашный бой, парашютный спорт – вот лишь малая толика их интересов и умений.

В номинации «Стиль Промтрактора» победила Татьяна Ершова, инспектор инструментального завода. «Лицом Промтрактора» стала Валентина Самылкина, инженер-конструктор службы технического директора. «Звездой Промтрактора» названа Светлана Петрова, инженер прессово-сварочного

завода. Титула «Ум, честь и совесть Промтрактора» удостоилась Валентина Коплик, руководитель группы технодела завода трансмиссий, «Само совершенство Промтрактора» – Светлана Цитлидзе, старший диспетчер ПДО сборочного завода, а «Верой, надеждой и любовью Промтрактора-2011» стала Александра Гаврилова, руководитель группы станкоремонтного производства. Лучшей группой поддержки были работники завода трансмиссий, горячо болевшие за коллегу.

Гран-при и корону вручили С. Петровой – ведущему инженеру по подготовке производства ПСЗ. В штате Промтрактора Светлана уже 18 лет. «Для меня завод – это жизнь, – поделилась со мной победительница. – Секре-



Светлана Петрова за рабочим местом

том своего успеха считаю умение слушать и воспринимать любую критику». Королева Промтрактора прекрасно готовит, поет и предпочитает здоровый образ жизни.

Машиностроительницы покорили публику и народного корреспондента завораживающей красотой женской души и несгибаемой силой духа.

НАВСТРЕЧУ МЕЧТЕ

Принимая решение об организации проекта «Звезды агрегатного», служба персонала и клуб ЧАЗ прежде всего думали о том, что конкурс станет для заводчан своеобразной «минутой славы», ведь очень многие труженики предприятия незаурядны и талантливы не только в профессиональной деятельности, но и в творческой. Заводчане буквально шагнули навстречу мечте. На сцене выступали люди разных профессий и возрастов, но всех их объединяло одно желание – показать, к чему стремится душа машиностроителя после трудовой вахты. И агрегатчики «зажигали» так, что зрители только успевали обрушивать на исполнителей свой шквал аплодисментов и восторженные возгласы. Ну где вы еще увидите



Зажигаются «Звезды агрегатного»



Кузнецу С. Васильеву, газовщику А. Малинину и начальнику кузнечно-прессового цеха А. Мейлику вручаются дипломы победителей

кузнеца, с латиноамериканским задором танцующего пасадобль, или газовщика, зажигающего на сцене не хуже самого короля рок-н-ролла Элвиса Пресли?

Новый корпоративный проект продемонстрировал, как богат наш коллектив талантами. Конкурс выявил одаренных работников, которые сумели реализовать не только на профессиональном поприще. Кстати, многие из них впервые вышли на сцену, преодолев неуверенность и страх. Самодеятельные артисты доказали, как они это делают и в производственных цехах, что невозможное возможно, если верить в свои силы.

Новые корпоративные проекты ведущих предприятий нашего холдинга показали неисчерпаемость творческого потенциала машиностроителей, и это вселяет надежду на то, что следующие конкурсы откроют новые таланты. Потому что не одним производством живы тракторостроители!

Григорич,
народный корреспондент
Фото Николая СЕРГЕЕВА
и Алексея СОСНИНА

НАЗНАЧЕНИЯ

АСАФАТОВ Николай, с 1 марта, исполнительный директор ООО «Агротехмашхолдинг»;

ВОЛЬФ Андрей, с 1 марта, вице-президент по новым проектам;

ГИСКЕ Игорь, с 1 марта, исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод»;

КОЛЬЦОВ Николай, с 21 февраля, директор по экономической безопасности ООО «ВМТЗ»;

МАХОВИКОВ Эдуард, с 3 марта, советник 1-го вице-президента – 1-го заместителя генерального директора;

ТИТОВ Александр, с 1 марта, заместитель генерального директора по производству;

ТРОФИМОВ Евгений, с 1 марта, исполнительный директор ЗАО «Комплексное обеспечение»;

ХРОМЫХ Владимир, с 21 февраля, директор по экономической безопасности ОАО «Курганмашзавод».

НАГРАЖДЕНИЯ

ТИТОВУ Александру, заместителю генерального директора по производству – экс-исполнительному директору ОАО «Курганмашзавод», губернатором Курганской области присвоено почетное звание «Директор 2010 года» за эффективное управление промышленным комплексом и устойчивое развитие предприятия.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

КИЗЮНА Сергея, заместителя генерального директора – руководителя дивизиона спецпродукции и продукции двойного назначения ККУ КТЗ, с 55-летием;

КИСЕЛЕВУ Любовь, начальника АХО ОАО «Краслесмаш», с 50-летием;

КУЗЬМИНА Михаила, ведущего инженера по ОЭР департамента технического сопровождения ООО «СПМ», с 50-летием;

ОЛИВАНОВУ Нину, заместителя директора технологического аудита Промтрактора, с 50-летием;

ПУЧИНИНА Геннадия, начальника отдела экономической защиты ОАО «Краслесмаш», с 60-летием.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» приглашает на работу специалистов с высокими разрядами по следующим профессиям:

операторов станков с программным управлением, станочников широкого профиля, токарей, наладчиков автоматов и полуавтоматов, наладчиков станков и манипуляторов с ПУ, наладчиков шлифовальных станков, наладчиков литейных машин, машинистов крана, сталеваров, подручных сталевара, заливщиков металла, литейщиков на машинах для литья под давлением. Тел.: (8352) 30-95-55.

Учредитель:
ООО «НКУ «Юнцерн «Тракторные заводы»,
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россызвхохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
ООО «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 28.03.2011
Время – 16.00
Заказ № 4617